Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**			Označení investora: -	
				Zakázka: 25-022-35-211	
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			Označení části: **D**	
Název objektu/dílči části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542**			Objekt/Skupina objektů:	
				řada **PS430**	*úsek* **11**
				řazení **01**	*podobjekt* **-**
Název přílohy:	Tabulka přejezdu v km 0,542 (P5258)			Dílčí část: **D.1**	Typ: **2**
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: **301**	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: A4		Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**	
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02		Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**	

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*		*Část:*						*Objekt:*										*Podobjekt:*			*Typ:*	*Příloha:*			*Revize:*		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	_	P	D	P	S	_	D	1	X	X	_	P	S	4	3	0	1	1	0	1	_	X	X	_	2	_	3	0	1	_	0	0	0

Tabulka přejezdu

ZAKLADNI UDAJE

TRAŤ:	**507A Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem**							PŘEJEZD v km:	**0,542**						
DRUH:	**PZS 3ZBI**							Závory:	**celé závory**			Označení:	**A / P5258**		
Komunikace:	**silnice III.třídy**											Rozhodující uživatelé:	**Vozidlo**		
d_p (m)	**13,89**	t_X (s)	**-**	tu (s)	**10**	t v (s)	**25,85**	t zvo (s)	**18,08**			v_s (km/h)	**5**	α (^{0})	**80**
d_T (m)	**35,89**	t_{b1} (s)	**6**	t_{u1} (s)	**0**	t_Z (s)	**20,27**	t_{ZZVO} (s)	**25,85**			v_v (km/h)	**20**	ß$_1$ (^{0})	**80**
d_Z (m)	**25,12**	t_{b2} (s)	**3**	t_{u2} (s)	**0**	t_{ZZ} (s)	**28,04**	t_{ZZCH} (s)	**20,27**			a (m/s^2)	**-**	ß$_2$ (^{0})	**80**
d_S (m)	**22,00**	t_L (s)	**52,04**	t_o (s)	**10**	t_r (s)	**5,00**					t_{rp} (s)	**-**	s_p (m)	**8,94**

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	Kritická doba L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)
	700	**550**	lichý	0,536	**-**	**-**	**-**	**418**	**0**	**72**	**246,24**	**540**
1	**700**	**550**	sudý	0,548	**-**	**-**	**-**	**1843**	**0**	**72**	**502,74**	**540**

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy	V40-41, V42-43, V44, S2K
Předepsaná poloha vyhýbek a návěstidel	Vk3/42+, VkT1/41+
Úseky	
kromě	
nemusí být volné při	

VÝSTRAHA

označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L_P m	L_{ps} m	L_{ps} zač. v km	t_{zv} s	t_{zvs} s	t_n s	t_{ns} s	při volném úseku	pozn.
A-1 (K2aK)	**Sc90S**		**70 (Sc90S) 30 or PN**	**608**	**751**	**1,299**	**7**	**0**	**16**	**16**		
A-2 (V35)	**Lc10**		**40 (Lc10) 30 or PN**	**505**	**520**	**0,016**	**1**	**0**	**26**	**39**		**1)**
A-2 (V35)	**Lc12**		**40 (Lc12) 30 or PN**	**508**	**520**	**0,016**	**1**	**0**	**27**	**39**		**1)**
A-3 (6cK)	**Lc8**		**40 (Lc8) 30 or PN**	**528**	**559**	**-0,023**	**2**	**0**	**34**	**39**		**1)**
	Se35		**30**	**434**	**-**	**-**	**-**	**-**	**51**	**51**		**1)**
	Lc6d		**40 or PN or posun**	**579**	**-**	**-**	**-**	**-**	**47**	**51**		**1)**
	Se33		**30**	**434**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30**	**39**		**1)**
	Se34		**30**	**434**	**-**	**-**	**-**	**-**	**39**	**39**		**1)**
	Lc10		**posun**	**505**	**-**	**-**	**-**	**-**	**26**	**39**		**1)**
	Lc12		**posun**	**508**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27**	**39**		**1)**
	Lc8		**posun**	**528**	**-**	**-**	**-**	**-**	**34**	**39**		**1)**

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): **V40-41, V42-43, V44, S2K**

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstaha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A B C D
po sklopení břeven závor:	A B C D

POZNÁMKY

Bezporuchový a bezvýlukový stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle.
Nejvzdálenější místo pro Ld lichý = km 0,124 (Sc8), Ld sudý = km 2,385 (L90S)
Reakční doba tr nastavena dle dopisu č.j. 85149/2024-SŽ-GŘ-O14 na 5s.
PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé.
PZS vybaveno sekvenčním sklápěním.
1) zpoždění rozsvícení návěstidla sloučeno dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. B.9.4
Se27 - km 223,882 = km -0,023
Se28 - km 223,921 = km 0,016

Sestavil: Ing. Jan Lanča
Datum: 30.06.2026